



Buques

Existe sin duda una gran diversidad de ellos, pues la naturaleza de las cargas que se transportan ha mandado y obligado a la especialización.

He aquí algunos grupos; también conocidos como "multipropósito" pues son aptos para llevar una gran variedad de mercancías y containers. Abundan los tweendeckers con entrepuente con objeto de maximizar el espacio útil de carga. Pueden tener o no medios propios (grúas).

Bulk Carriers / Graneleros

Pueden ser empleados para carga seca a granel, variando en su tamaño que les determina su característica según donde naveguen. Los llamados Panamax son de 60/70.000 tons con manga y calado suficiente para transitar por el canal de Panamá.

Cuando exceden en dimensiones se les denomina Cape size. Aquellos de entre 130/150.000 tons de peso muerto (dwt) con capacidad de transportar 1 millón de barriles de crudo, y quizás 120/140.000 tons de carga a través del canal de Suez se les denomina Suezmax. En este grupo también están los Petroleros/Crude Carriers que a su vez pueden ser VLCC y ULCC, cuyas siglas significan Very Large Crude Carrier y Ultra Large Crude Carrier respectivamente.



Portacontenedores

Suelen estar empleados en servicios de Línea Regular.

Los pequeños no aptos para tráficos largos se emplean en rutas cortas (short sea trade) bien como buque madre ó como feeders (alimentadores) de apoyo hacia los grandes en régimen de trasbordo.





Buques

Ro-Ro / Roll on roll off

Son buques especializados para carga y descarga rodante, tanto autopropulsada como remolcada.

Por su naturaleza son buques de mucho espacio interior y relativamente poca capacidad de carga en peso total.

Se accede a las bodegas mediante rampas. También existen los PCC (pure car carrier/puro porta coches) que llevan múltiples cubiertas adaptables en alturas.



Especializados

Aquí la diversidad es muy grande pues se adaptan al tipo de mercancía a transportar.

Ejemplo:

- Heavy Lifters / buque especial con grúas para piezas muy pesadas y voluminosas.
- Reefers / buque frigorífico.
- Product Tankers tipo LNG/LPG: para gas natural / petróleo licuado.
- Tipo OBO y O/O: mezcla de aceite y mineral.

